



## R 562 / R 602 Durchlauf-Widerstandsglühe

Kompetenz, Kundennähe, Service – in guten Händen mit NIEHOFF



# R 562 / R602

## Konstruktion:

- Durchlauf-Widerstandsglühe in 1- und 2-Drahtausführung (R 562)
- Drehstrom-Glühprinzip in 3-Strecken, nach außen elektrisch neutral (kein Stromfluss zu anderen Maschinen)
- Antrieb durch Individualantriebe
- Kreuzungsfreie Einzeldrahtführung
- Frei zugängliche Schleifringe und Kohlebürsten
- Innengekühlte Kontaktscheibe K3
- Anpassung an größere Drahtquerschnitte (Rund und Profil) (R 562)

## Qualitätssteigerung:

- Digitale Glühspannungsregelung für gleichmäßig geglühte Drähte
- Gleichmäßige Drahtglühung ab einer Geschwindigkeit von 0 m/s (Phasen-anhebung)
- Effektive Drahttrocknung
- Verbesserte Kühlung durch verlängerte Kühlstrecke

## Produktionssteigerung:

- Gesteigerte Produktionsleistung durch Verlängerung der Glühstrecken
- Kühlmiteileinstellung über Rezeptverwaltung abhängig vom Drahtprogramm mittels frequenz geregelter Pumpe und Magnetventil
- Kontaktbandschnellwechsel mit Zentralverschluss

## Wirtschaftlichkeit:

- Reduzierter Energieverbrauch durch Designoptimierung
- Ergonomische Bauweise, wartungs- und bedienerfreundlich
- Geschlossene Drahtführung zur Reduzierung des Schutzgasverbrauches

Technische Daten		R 562						R 562				R 602					
Typ		1-Draht						2-Draht				1-Draht					
max. Einzeldraht-Ø	mm	1,8 ... 2,1	3,2	4,5	5,5	6,8	1,8 ... 1,9	2,6	3,2	4,0	4,5	1,8 ... 1,9	2,6	3,2	4,0	4,5	
bei max. Produktionsgeschwindigkeit	m/s	40	18	9,0	6,0	3,5	40	23	15	7,5	4,5	40	23	15	7,5	4,5	
Fertig-Ø (für Cu)	mm	1,8 ... 6,8						1,8 ... 4,5				1,8 ... 4,5					
Kontaktrollen-Ø	mm	500						500				500					
max. Glühleistung (Trafo extern)	kW	320						530				530					
max. Glühstrom	A	8.000						8.000				8.000					
max. Glühspannung	V	70						70				70					
ölgekühlte Schleifringe		Standard						Standard				Standard					
Maschinenabmessungen (B x T x H) (ohne Motor und Trafo)	m	7,00 x 1,58 x 2,56						7,00 x 1,58 x 2,56				7,00 x 1,58 x 2,56					
Gewicht (ohne Motor und Trafo)	kg	ca. 9.500						ca. 10.500				ca. 10.500					

Änderungen im Zuge der technischen Weiterentwicklung behalten wir uns vor. 05.2022